



Tellefsdal K70

Schneepflug



Der Tellefsdal K70 ist ein robuster Allround-Schneepflug, welcher sehr vielseitig einsetzbar ist und sich somit für die unterschiedlichsten Räumaufgaben eignet; auch für eine effiziente und saubere Schneeräumung im anspruchsvollen Winterdienst. Durch die Kombination der hervorragenden Eigenschaften eines Diagonal- und K-Schneepflugs räumt der K70 den Schnee gleich gut zu beiden Seiten. Der Pflug ist in mehreren Breiten und Varianten erhältlich und eignet sich daher gut für den Einsatz im städtischen Bereich oder auf der Strasse ausserorts.

Das Wichtigste in Kürze

- Robuste Bauweise eines Schneeräumungs-Allrounders
- Einzigartige Schneeräumungseigenschaften durch den aggressiven Anstellwinkel des Pfluges und die optionale zweite Schürfleiste
- Durch die optimierte Form des Pfluges wird die Bildung einer Schneewand auf der rechten Seite verhindert
- Aggressiver Anstellwinkel (70°) zur Strasse sorgt für effiziente und effektive Räumung

Ihre Vorteile

- Ein extrem leistungsstarker Schneepflug, der für verschiedene Fahrzeuge und eine Vielzahl von Räumaufgaben geeignet ist
- Ein Überfahrssystem für sicheres Überfahren von Hindernissen und perfekte Anpassung an die Fahrbahnoberfläche
- Effiziente und effektive Schneeräumung durch die spezielle Konstruktion einer zweiten Schürfleiste

Leistungsmerkmale

Pflugschar

Der Tellefsdal K70 verfügt über einen 70° Anstellwinkel zur Strasse. Dieser starke Winkel ermöglicht eine saubere und effektive Strassenräumung. Zusätzlich hat der Schneepflug eine 35° Schrägstellung rechts und links, damit rollt und wirft der Tellefsdal K70 den Schnee effektiv und effizient auf beiden Seiten. Die Pflugschar mit einem integrierten Schneeabweiser ausgestattet, der verhindert, dass Schnee auf die Windschutzscheibe fällt und die Sicht des Fahrers beeinträchtigt. Die linke Kante des Pfluges ist so konstruiert, dass möglichst nahe an ein Hindernis gefahren werden kann.



Überfahrssystem

Der K70 ist serienmässig mit einem einzigartigen Überfahrssystem ausgestattet, das folgende Funktionen beinhaltet:

- Die **Steifigkeit** des Systems ist perfekt für die Räumung von hartem, verdichtetem Schnee.
- Das **Gelenkarmsystem** sorgt für eine ideale Anpassung an die Fahrbahnoberfläche.
- Das **Überfahrssystem** ist je nach Grösse des Pfluges in vier oder fünf Segmente unterteilt, die die Aufprallenergie beim Auftreffen auf ein Hindernis absorbieren und ein sicheres und sanftes Überfahren des Hindernisses ermöglichen.

Hubeinrichtung

Das **Drei-Lenker-Hubsystem** mit automatischem Querneigungsausgleich zeichnet sich durch ein verspannungsfreies Heben und Senken des Pfluges aus. Der Hydraulikhub ist speziell für eine verbesserte Rostbeständigkeit ausgelegt.

Hydraulische Seitenumstellung

Für die Seitenumstellung werden zwei kraftvolle, doppelt wirkende Schwenkzylinder eingesetzt, die den Pflug in der gewählten Räumstellung spielfrei positionieren. Die Hydraulikzylinder sind durch Druckbegrenzungsventile geschützt. Die Beschichtung der Kolbenstange innerhalb des hydraulischen Schwenkzylinders ist eine Spezialausführung und garantiert eine verbesserte Rostbeständigkeit.



Anbau

Die Anbauvorrichtung ist höhenverstellbar, so dass der Pflug auf verschiedenen Fahrzeuganbauplatten richtig positioniert werden kann.

Optionen

- Feinräumleiste
- Warnmarkierungen
- LED Pflugbegrenzungsleuchten
- LED Blinkleuchten

Galerie



Verwandte Produkte

Tellefsdal V90

Schneepflug



Tellefsdal D70

Schneepflug



Technische Daten

	K70-3100	K70-3400	K70-3700
Abmessungen			
Pflughöhe	1 450 mm	1 450 mm	1 550 mm
Räumbreite	2 670 mm bei 35°	2 920 mm bei 35°	3 170 mm bei 35°
Gesamtbreite	3 285 mm	3 590 mm	3 895 mm
Gewichte			
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca.	1 015 kg	1 090 kg	1 165 kg

	K70-3400S	K70-3700S
Abmessungen		
Pflughöhe	1 450 mm	1 550 mm
Räumbreite	2 920 mm bei 35°	3 170 mm bei 35°
Gesamtbreite	3 590 mm	3 895 mm
Gewichte		
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca.	1 230 kg	1 315 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zürich, Schweiz

Alle Rechte vorbehalten. Technische
Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich. Irrtü-
mer und Änderungen vorbehalten.

Document created on 11 FEB 2024

