



RMT

Strasseninstandhaltungsfahrzeug



Die Road Maintenance Truck (RMT)-Lösung von Schmidt verwandelt jeden Lkw in eine ganzjährig arbeitende Maschine - einfach durch Hinzufügen von Ausrüstung. Lösungen bei Hydraulikanlagen, Anbauplatten, Beleuchtungssystemen und Bedienpulte: Alles immer genau so, wie Sie es brauchen.

Das Wichtigste in Kürze

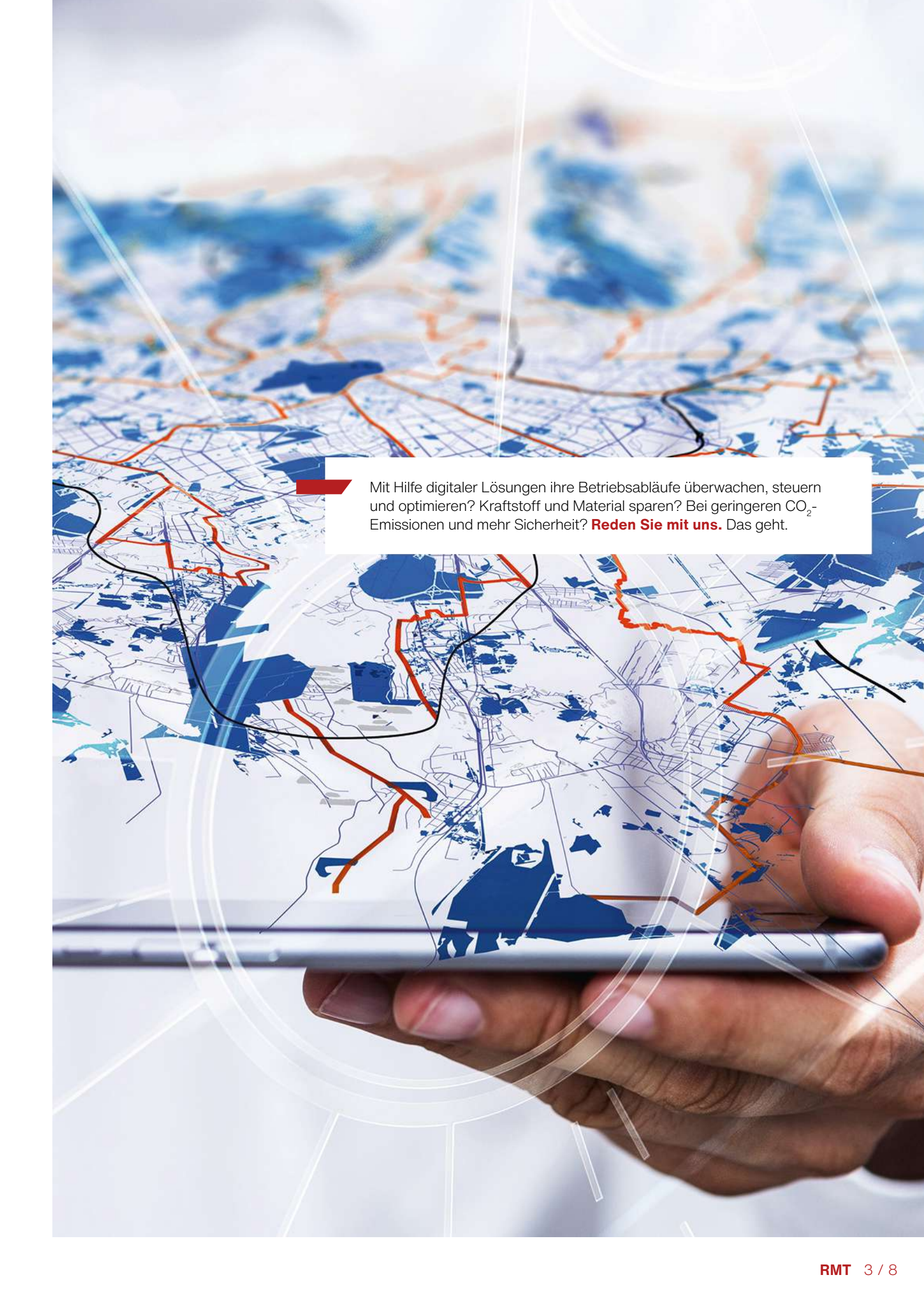
- Das **LS-Hydrauliksystem** verhindert übermässigen Ölverbrauch und führt zu Kraftstoffeinsparungen.
- Die intelligente Kombination von Ventilen, einschliesslich individueller Druckregelung, ermöglicht den **Anschluss einer Vielzahl von Maschinen**, einschliesslich Kränen, Hakenliften und Kippern, um die Investition zu optimieren.
- **Schnelles CAN-BUS-Steuerungssystem** für Sommer- und Winterausrüstung sowie eine Vielzahl zusätzlicher Arbeits- und Warnleuchten.
- **Kompakte, leichte und äusserst robuste Anbaugeräte**, die den Normen vieler verschiedener Länder entsprechen.

Ihre Vorteile

- **Auf individuelle Anforderungen und Einsatzbedingungen** zugeschnittene Hydraulikanlage.
- **Intuitives Steuersystem mit grossem Bildschirm** einschliesslich Fahrerassistenten
- **Leistungsstarke Hydraulik und Proportionalventile** für alle wichtigen Funktionen gewährleisten eine präzise Steuerung bei Bedarf sowie eine schnelle Steuerung in Notsituationen.



Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.



Mit Hilfe digitaler Lösungen ihre Betriebsabläufe überwachen, steuern und optimieren? Kraftstoff und Material sparen? Bei geringeren CO₂-Emissionen und mehr Sicherheit? **Reden Sie mit uns.** Das geht.

Hydraulikanlagen

LS-Hydrauliksystem

Wenn das Einsatzfahrzeug maximal Einsatzbereit sein soll, empfiehlt sich eine LS-Hydraulikanlage. Basis der Anlage ist eine Load Sensing (LS) Pumpe, mit deren Hilfe sich die unterschiedlichen An- und Aufbaugeräte wie z.B. Front- und Seitenschneepflüge, Streugeräte, Kipper, Kräne usw. besonders effizient antreiben und betätigen lassen. Der Antrieb der LS Pumpe erfolgt hierbei durch den LKW spezifischen Motornebenantrieb. Der besondere Vorteil des LS Systems ist die konstante Förderleistung, welche automatisch an den jeweiligen Bedarf der einzelnen Geräte angepasst wird. Wird keine Hydraulikleistung benötigt, regelt die LS Pumpe automatisch auf die kleinste Leistung herunter. Dank dieser Bedarfsregelung des optimalen Fördervolumens werden Leistungsverluste auf ein Minimum reduziert und auch der Kraftstoffverbrauch und die damit verbundenen Emissionswerte werden hierdurch deutlich gesenkt.

Zweikreis-Hydrauliksystem

Mit Hilfe einer Zweikreishydraulikanlage können gleichzeitig einen Schneepflug und ein Streugerät angetrieben werden. Auch hier ist die optionale Pflugentlastung möglich. Besonders hervorzuheben: Die beiden Hydraulikkreise beeinflussen sich nicht gegenseitig, wodurch sowohl das Streugerät wie auch der Schneepflug in jeder Situation uneingeschränkt ihre jeweils individuell geforderte Leistung abrufen können. Der Antrieb der Zweikreishydraulikanlage erfolgt über einen Riemenantrieb oder über den herstellerspezifischen Motornebenantrieb. Selbstverständlich sind diese von den Fahrzeugherstellern freigegeben.

Elektro-hydraulisches System

Wenn keine Möglichkeit zu einem motorseitigen Riemenantrieb besteht, kann mit Hilfe einer Elektro-Hydraulikanlage beispielsweise der angebaute Pflug inkl. optionale Pflugentlastung oder andere Anbaugeräte mit geringen Versorgungsleistungen betrieben werden. Die Anlage zeichnet sich durch eine besonders hohe Laufruhe aus. Die robuste und modular aufgebaute Hydraulikanlage besteht aus drei kompakten Komponenten: dem Elektro-Hydraulik Pumpenaggregat, dem Steuerventilblock und dem Steuerpult.

Rotopower

Alle Aufbau-Streugeräte können jeweils von unterschiedlichen Systemen angetrieben werden: Eine der Lösungen ist der „Rotopower-Antrieb“ bei der die Antriebsleistung über die Radnabe der Hinterachse des Trägerfahrzeugs abgenommen wird. Der sehr einfach zu montierende Rotopower-Antrieb wird für die Ölversorgung des Streuers genutzt. Es handelt sich hierbei um eine ebenso robuste wie auch sehr flexible einsetzbare Anbaulösung, sodass die Einsatzmöglichkeiten des Fahrzeuges nicht eingeschränkt werden und das Trägerfahrzeug schnell wieder von Winterbetrieb auf Sommerbetrieb umgebaut werden kann.

Steuerungssysteme

Die modernen Bedienpulte der EvolutionLine vereinen maximale Funktionalität und optimale Ergonomie. Die Raster-Drehklickknöpfe, die Tasten mit Funktionsbeleuchtung, sowie eine sofort spürbare Tastenerhebung bieten dem Fahrer eine maximale Orientierung und führen somit zu einer höheren Bediensicherheit.

Bei den Streugeräten steht weiterhin eine Sprachbestätigung bei Befehlseingaben zur Auswahl. Neben der visuellen Bestätigung wiederholt und quittiert das Bedienpult die Befehle auch gut hörbar. Die Sprachbestätigung kann vom Fahrer jederzeit ein- und abgeschaltet werden. Auf Wunsch kann zudem ein Heckkamerabild direkt auf dem Display angezeigt werden.

Für eine ergonomische Bedienung der Anbaugeräte sorgt der Daumenjoystick (EP-Steuerung) bzw. eine separate Joystickeneinheit (ES-Steuerung) der in direkter Reichweite des Fahrers positioniert werden kann. Eine optionale Bluetooth-Verbindung ermöglicht einen sicheren An-, Auf- und Abbau der Geräte ausserhalb der Fahrerkabine.

Das RMT ist eine kompromisslose Kombination aus Steuerungssystem und Hydraulikkomponenten, die alle möglichen Leistungs- und Steuerungsanforderungen erfüllt. Das intuitive und fahrerfreundliche Steuersystem ermöglicht eine intelligente Steuerung der Arbeiten.



Arbeits- und Warnlichtsysteme

Sicherheit bei der Arbeit und Komfort für die Fahrer haben oberste Priorität. In jahrelanger Zusammenarbeit mit Kunden, interessierten Behörden und anderen Verkehrsteilnehmern haben wir kompromisslose Lösungen entwickelt, um Wartungsarbeiten für alle Verkehrsteilnehmer so sicher wie möglich zu gestalten. Die Beleuchtungspakete sind für verschiedene Zwecke standardisiert und die Erfahrung zeigt, dass sie die Sicherheit und die Zahl der Verkehrsunfälle während des Betriebs erheblich verbessern.



Montageplatten

Ob PKW, LKW, Traktor oder Radlader, für nahezu jedes Fahrzeug gibt es eine genormte oder individuell an den Fahrzeugrahmen angepasste Anbauplatte. Die abgestimmte Anbaulösungen sind selbstverständlich mit einer Unbedenklichkeitsbescheinigung (UBB) der Hersteller versehen. Auf Wunsch ist zudem die Integration einer intelligenten Sensortechnologie möglich, mit deren Hilfe bei angebauteem Schneepflug automatisch auf Winterbeleuchtung umgestellt wird. Mit der Schutzabdeckung für die Frontanbauplatte wird das Verletzungsrisiko für andere Verkehrsteilnehmer minimiert.



Liste der mit der RMT-Lösung zu steuernden Geräte

- Frontpflug
- Seitenpflug
- Antrieb für externe Geräte
- Streumaschine

- LKW-Kipper
- Anhänger-Kipper
- Hakenlift
- Kran
- Frontwaschanlage
- Anbaukehrmaschine

Verwandte Produkte

Stratos 4.0 - 12.0 m³

Streugerät



Street King 660

Kehrmaschine





Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

Technische Daten

Hydraulikanlage

Bewegungshydraulik (1 Kreis – Optional)	20 l/min / 210 bar
Bewegungshydraulik (2. Kreis – Optional)	20 l/min / 210 bar 40 l/min / 210 bar
LS System hydraulische Durchflussmenge	100 l/min / 390 bar

Möglichkeiten

1. Kreislauf - zu bedienende Maschinen	Front-Schneepflug Streumaschine
2. Kreislauf - zu bedienende Maschinen	Front-Schneepflug Anbaukehrmaschine Streumaschine
LS-System - zu bedienende Maschinen	Front-Schneepflug Seitenschneepflug Anbaukehrmaschine Streumaschine Kipper Kran Hakenlift



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zürich, Schweiz

Alle Rechte vorbehalten. Technische
Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich. Irrtü-
mer und Änderungen vorbehalten.

Document created on 11 FEB 2024

